



Urząd Ochrony Konkurencji i Konsumentów

INFORMACJA Z KONTROLI BEZPIECZEŃSTWA ROWERÓW DZIECIĘCYCH I FOTELIKÓW ROWEROWYCH



INFORMACJA Z KONTROLI BEZPIECZEŃSTWA ROWERÓW DZIECIĘCYCH I FOTELIKÓW ROWEROWYCH



1. W III kwartale 2019 r. została przeprowadzona przez 15 wojewódzkich inspektoratów Inspekcji Handlowej (z wyjątkiem inspektoratu IH działającego na obszarze województwa dolnośląskiego) kontrola, której celem była ocena rowerów dziecięcych i fotelików rowerowych pod kątem spełniania ogólnych wymagań bezpieczeństwa.

2. Poprzednie czynności kontrolne w tej tematyce zostały zrealizowane w II kwartale 2016 r. na obszarze województw: dolnośląskiego, kujawsko-pomorskiego, małopolskiego, mazowieckiego, opolskiego, pomorskiego, świętokrzyskiego i wielkopolskiego.

3. Kontrolami objęto 89 przedsiębiorców (poprzednio 65 placówek), w tym:

- 4 producentów,
- 80 placówek sprzedaży detalicznej,
- 5 sklepów wielkopowierzchniowych.

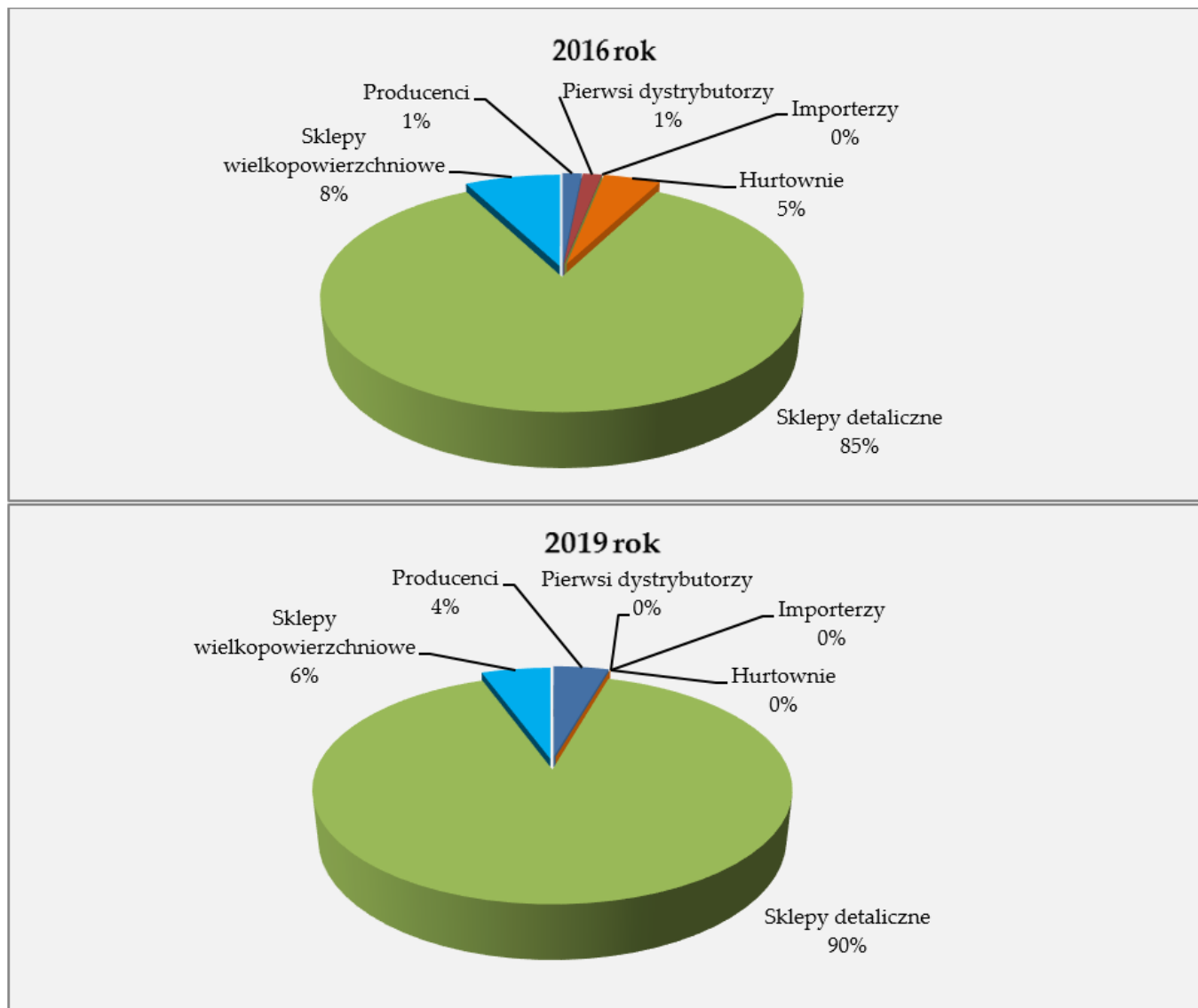
4. Wojewódzcy inspektorzy IH oceniali bezpieczeństwo tych produktów w oparciu o wymagania określone w ustawie z dnia 12 grudnia 2003 r. *o ogólnym bezpieczeństwie produktów*¹, z uwzględnieniem kryteriów zawartych w normach:

- PN-EN ISO 8098:2014-08 Rowery. Wymagania bezpieczeństwa dla rowerów dziecięcych,
- PN-EN 14344:2006 Artykuły dla dzieci. Foteliki rowerowe dziecięce. Wymagania bezpieczeństwa i metody badań,
- PN-EN ISO 11243:2016-09 Rowery. Bagażniki rowerowe. Wymagania i metody badań.

5. Ogółem skontrolowano 239 partii produktów, z czego łącznie ze względu na różne nieprawidłowości zakwestionowano 63 z nich, co stanowi 26,36 proc. wszystkich zbadanych. W przypadku 22,22 proc. zakwestionowanych partii produktów (14 partii produktów:

¹ Dz. U. z 2016 r. poz. 2047.

Wykres 1. Porównanie struktury skontrolowanych placówek (udział procentowy) w latach 2016 i 2019



13 partii w ramach badań organoleptycznych w toku kontroli i 1 partię laboratoryjnie) stwierdzono wady mające bezpośredni wpływ na bezpieczeństwo użytkowników. W poprzedniej kontroli odsetek wadliwych konstrukcyjnie partii wyniósł 33,33 proc.

6. W wyniku badań organoleptycznych prowadzonych w trakcie kontroli, inspektorzy IH zakwestionowali bezpieczeństwo 13 partii produktów: 12 partii rowerów i 1 partię fotelików z uwagi na niewłaściwe rozwiązania konstrukcyjne.

W poprzedniej kontroli w 2016 r. zakwestionowano organoleptycznie bezpieczeństwo 26 partii produktów: 25 partii rowerów i 1 partię fotelików.

Do badań laboratoryjnych została przekazana jedna próbka fotelika rowerowego.

Wyniki testów wyszły negatywne, gdyż doszło do oddzielenia się pasów naramiennych i pasa krokowego od fotelika.

7. W przypadku 58 partii produktów stwierdzono uchybienia w oznakowaniu, co

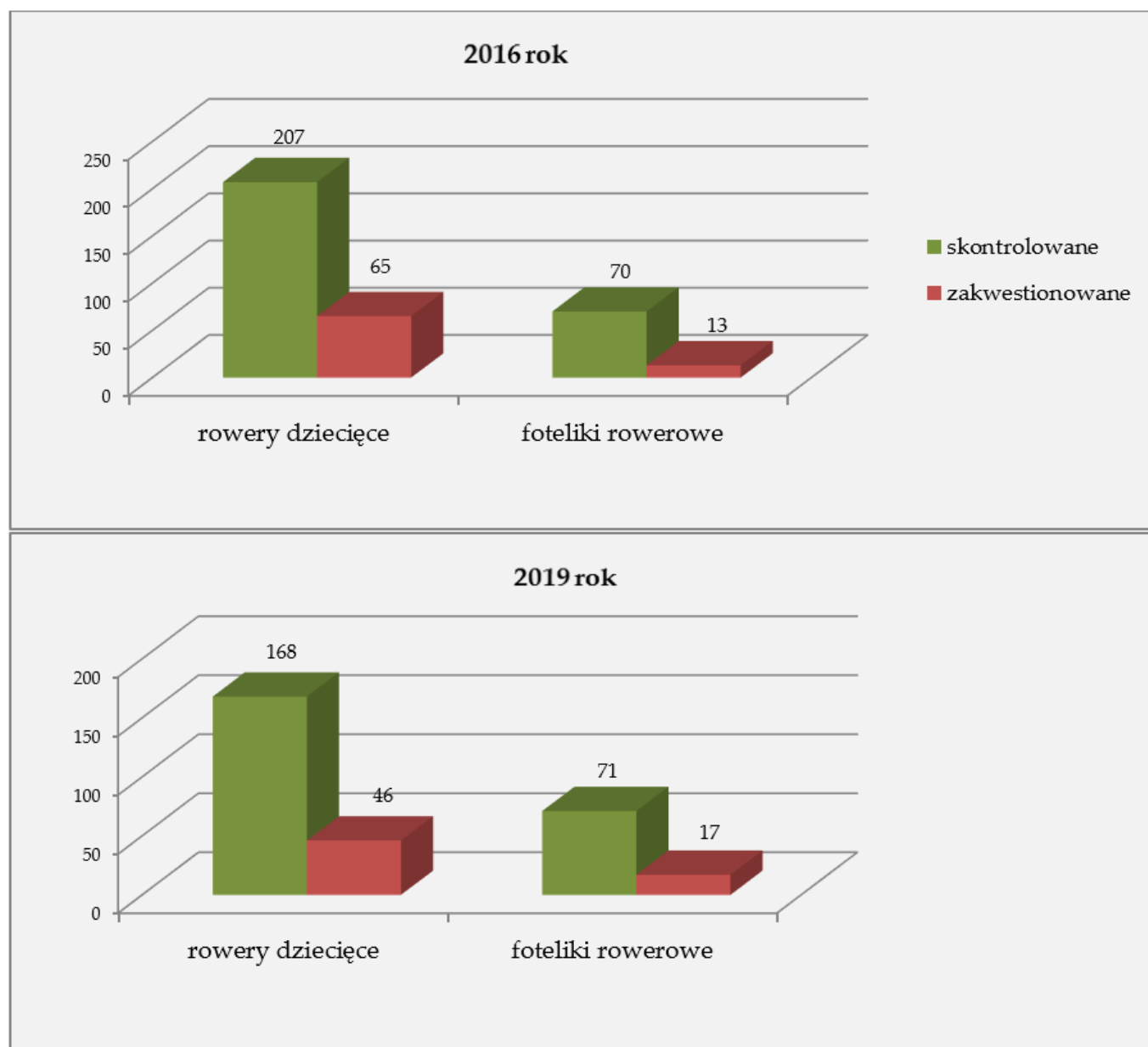
stanowi 24,26 proc. wszystkich skontrolowanych partii (w 2016 r. nieprawidłowości w tym zakresie dotyczyły 22,90 proc. partii produktów – 64 partii).

Najwięcej nieprawidłowości dotyczyło niepełnych zapisów w instrukcjach użytkowania (aż 79,31 proc. partii produktów zakwestionowanych w tym zakresie).

Brak oznaczeń bezpośrednio na produkcie, w tym ostrzeżeń ujawniono w 24,14 proc. zakwestionowanych partii produktów. W sześciu przypadkach stwierdzono niedołączenie jakichkolwiek instrukcji dotyczących prawidłowego i bezpiecznego użytkowania.

8. Nieprawidłowości stwierdzono u 27 przedsiębiorców, tj. w blisko 1/3 skontrolowanych podmiotów gospodarczych.

Wykres 3. Porównanie dotyczące skontrolowanych i zakwestionowanych partii produktów w latach 2016 i 2019



Dane nie sumują się. Wykres prezentuje ile partii produktów ogółem skontrolowano i zakwestionowano oraz ile z tych partii posiadało nieprawidłowości w oznakowaniu i ile wadliwych partii ujawniono w wyniku badań laboratoryjnych.

W przypadku partii produktów zakwestionowanych z uwagi na oznakowanie, uzupełnienie braków następowało w zdecydowanej większości w toku prowadzonych czynności kontrolnych, często

w porozumieniu z podmiotami odpowiedzialnymi za wprowadzenie tych produktów na rynek. Z kolei, partie wadliwe konstrukcyjnie zostały przez kontrolowanych wstrzymane od sprzedaży lub zwrócone do dostawców.

Rodzaj produktu	Stwierdzona nieprawidłowość	Liczba próbek, w których stwierdzono nieprawidłowość
rowery dziecięce	zastosowany mechanizm szybkomocujący do regulacji wysokości siodełka	3
	zastosowana nakrętka kontruująca oś korbowa posiadająca ostre odkryte krawędzie	2
	zastosowany mechanizm szybkomocujący do regulacji wysokości siodełka; części gwintowane śrub, które wystawały poza współpracującą część z gwintem wewnętrznym na długość większą niż ; uchwyty kierownicy posiadające zamknięte zakończenia o zbyt małej średnicy; brak znaku głębokości osadzenia lub skutecznego ogranicznika na wsporniku siodełka	1
	uchwyty kierownicy posiadające zamknięte zakończenia o zbyt małej średnicy	1
	zastosowany mechanizm szybkomocujący do regulacji wysokości siodełka; uchwyty kierownicy ze sztywnego plastiku, posiadające zamknięte zakończenia o zbyt małej średnicy; niepełna osłona łańcucha	1
	uchwyty kierownicy ze sztywnego plastiku, posiadające zamknięte zakończenia o zbyt małej średnicy; niepełna osłona łańcucha	1
	zastosowany mechanizm szybkomocujący do regulacji wysokości siodełka; niepełna osłona łańcucha	1
	brak znaku głębokości osadzenia lub skutecznego ogranicznika na wsporniku siodełka	1
	zastosowany mechanizm szybkomocujący do regulacji prowadnika do nauki jazdy	1
foteliki rowerowe	niewystarczające mocowanie fotelika do roweru; brak systemu ograniczającego (np. uprząży), który utrzymywałby siedzące dziecko w bezpiecznym położeniu w foteliku (np. uprząży); brak osłon stóp; brak pasków ograniczających ruchy stóp	1

9. W następstwie przeprowadzonych działań kontrolnych wystosowano 25 pism informujących przedsiębiorców odpowiedzialnych za wprowadzenie produktów na rynek o zaistniałych nieprawidłowościach w zakresie oznakowania wraz z wnioskami o usunięcie uchybień.

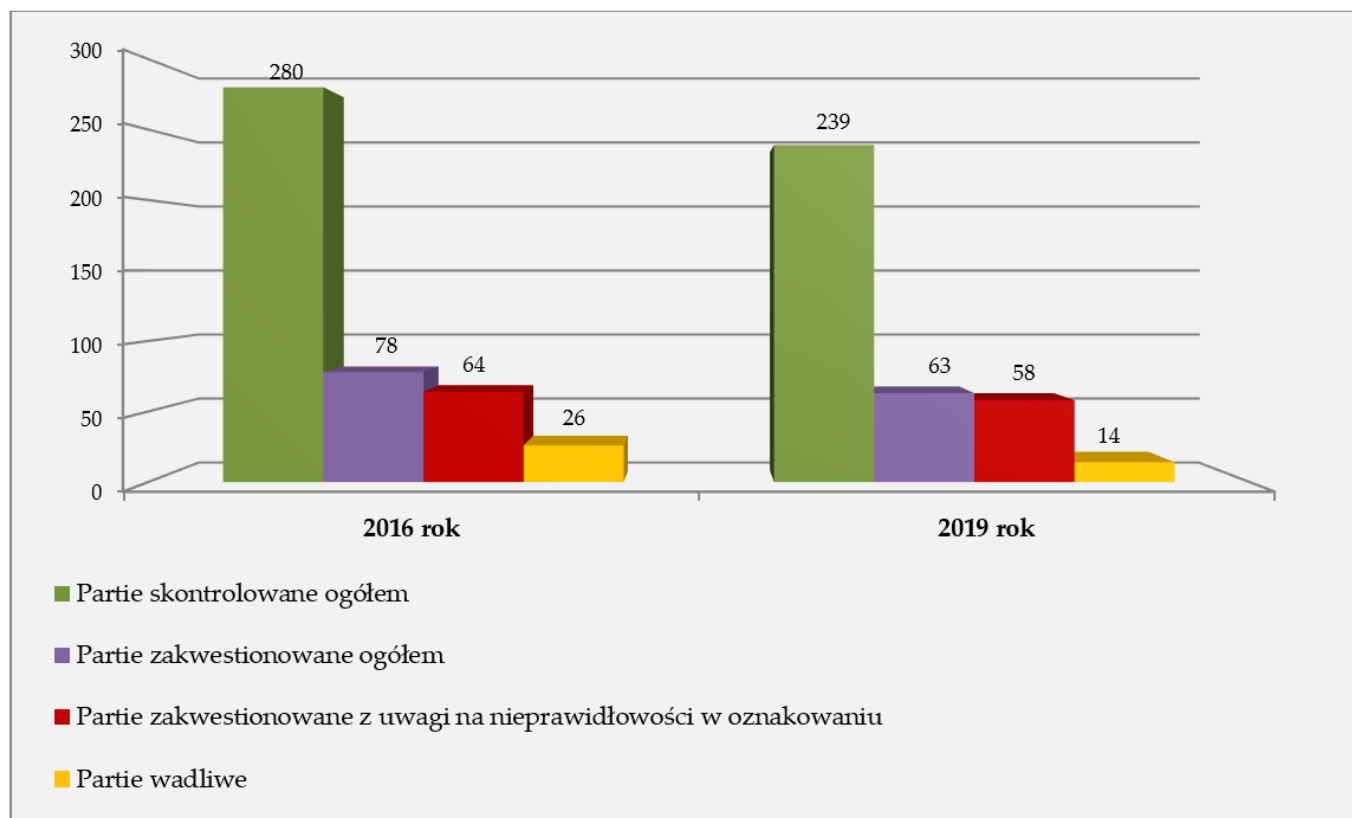
10. Do dnia sporządzenia niniejszej informacji z wynikami kontroli do UOKiK wpłynęły akta kontroli dotyczące 12 zakwestionowanych partii produktów. W jednym przypadku Prezes UOKiK podjął decyzję o wszczęciu postępowania administracyjnego. Pozostałe sprawy są na etapie analizy lub wyjaśnień.

mniej takich produktów, bo pochodzących z 14 partii, podczas gdy w poprzedniej kontroli wykryto 26 wadliwych produktów. Tym razem zakwestionowano bezpieczeństwo jednego fotelika w warunkach laboratoryjnych.

Odsetek ujawnionych uchybień w zakresie oznakowania w obu kontrolach także oscyluje na podobnym poziomie (aktualnie wyniósł 24,26 proc., w 2016 r. – 23,10 proc.).

Z uwagi głównie na skalę wykryć, tj. wysoką liczbę produktów, które z uwagi na rozwiązania konstrukcyjne mogą stanowić realne zagrożenie dla szczególnie wrażliwych konsumentów jakimi są dzieci, jak również zważywszy na niesłabnącą

Wykres 3. Porównanie dotyczące skontrolowanych i zakwestionowanych partii produktów w latach 2016 i 2019



11. W wyniku przeprowadzonych działań kontrolnych stwierdzono nieprawidłowości w ponad 1/4 zbadanych partii rowerów dziecięcych i fotelików rowerowych (26,36 proc.). W porównaniu do poprzedniej kontroli w 2016 r. procentowy odsetek wykrytych uchybień utrzymał się na zbliżonym poziomie (obecnie wyniósł 26,36 proc., poprzednio – 28,15 proc.) przy zwiększeniu aktualnie liczby kontroli o 26,97 proc. i zaangażowaniu o 46,7 proc. większej liczby wojewódzkich inspektoratów IH.

Podobnie, jak poprzednio ujawniono produkty, które mogą stwarzać zagrożenie dla użytkowników z uwagi na występujące wady konstrukcyjne, przy czym obecna kontrola wykazała

popularność rowerów dziecięcych i fotelików rowerowych wśród konsumentów przewidywany jest stały monitoring tej grupy produktów w przyszłości.